

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Gepäckträger mit 2-seitigem Kofferträger SUZUKI DR 350 ab Bj. 1997

Artikel-Nummer: 650.355 00 01 schwarz

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1 Kofferträger links | 1 Kofferträger rechts |
| 1 Versteifungsbügel | 1 Gepäckbrücke |
| 1 Versteifungsstrebe rechts | 1 Versteifungsstrebe links |
| 1 Blinkerhaltewinkel rechts | 1 Blinkerhaltewinkel links |
| 4 Sechskantschrauben M 6 x 18 | 2 Sechskantschrauben M 6 x 20 |
| 4 Sechskantschrauben M 8 x 20 | 2 Sechskantschrauben M 8 x 50 |
| 1 Sechskantschraube M 8 x 30 | 2 Sechskantschrauben M 8 x 25 |
| 1 Sechskantschraube M 8 x 75 | 8 selbstsicherne Muttern M 8 |
| 10 selbstsichernde Muttern M 6 | 4 Sechskantschrauben M 6 x 16 |
| 20 U-Scheiben Ø 8,4 mm | 14 U-Scheiben Ø 6,4 mm |
| 2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 9 x 7 mm | 4 Blinkerverlängerungskabel á 25 cm
ohne Stecker |
| 2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 9 x 20 mm | 2 Aludistanzen Ø 14 x Ø 10 x 13 mm |
| 8 Kunststoffkappen M 8 | 12 Kunststoffkappen M 6 |
| 8 Quetschverbinder | |

Montagehinweise

Die hinteren beiden hinteren Blinker demontieren.

Die vordere Befestigung der Gepäckbrücke wird an der Verschraubung des Rahmenhecks am Hauptrahmen vorgenommen. Dazu links die Sechskantschrauben M 8 x 50 und rechts die Sechskantschrauben M 8 x 75 verwenden. Zwischen Rahmen und Gepäckbrücke jeweils eine Aludistanz Ø 14 x Ø 10 x 13 mm fügen. Die Befestigung geschieht zusammen mit den vorderen oberen Befestigungslaschen der Kofferträger, wobei rechts noch eine Aludistanz Ø 18 x Ø 9 x 20 mm zwischengeschoben wird.

Die hintere Befestigung der Gepäckbrücke geschieht an den Originalblinkerbohrungen zusammen mit den hinteren Befestigungslaschen der Kofferträger. Zwischen Blinkerbohrung und Gepäckbrücke jeweils eine Aludistanz Ø 18 x Ø 9 x 7 mm fügen und links mit der Sechskantschraube M 8 x 30 verschrauben. Rechts wird zusätzlich zwischen Kofferträger und Gepäckbrücke noch eine Aludistanz Ø 18 x Ø 9 x 20 mm geschoben und mit der Sechskantschraube M 8 x 50 verschraubt.

Die Versteifungsstreben werden links und rechts an den vorderen unteren Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 montiert. Die Streben sind links und rechts unterschiedlich. Durch Anhalten ausprobieren, welche Strebe auf welche Seite paßt. Die Streben werden an den vorderen Befestigungspunkten der Rahmenausleger für die Soziusfußrasten mit den mitgelieferten Sechskantschrauben M 8 x 25 montiert. Die Streben werden zwischen Rahmen und Rahmenausleger montiert.

Der Verbindungsbügel wird an den unteren seitlichen Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 verschraubt. Er verläuft unterhalb der Rücklichtkonsole. Die beiden mittig angebrachten Laschen werden unter der Nummernschildbefestigung mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 montiert.

Die Blinkerbefestigungswinkel werden an den letzten Bohrungen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 verschraubt, und zwar so, daß die Abkröpfung zur Fahrzeugmitte zeigt. Rechts den etwas längeren Winkel verwenden, so daß die Blinker nach der Montage symmetrisch sitzen. Die Blinker wie original montieren. Die Kabel mit den mitgelieferten Kabelsätzen verlängern.

Die ebenfalls dem Bausatz beigefügten Sechskantschrauben M 6 x 16 nebst selbstsichernden Muttern und U-Scheiben sind zur Befestigung der Kofferschloßadapter vorgesehen.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

An den Trägern passen sämtliche HEPCO & *BECKER*-Koffer und Topcases. Wir empfehlen den Endurokoffersatz, d. h. JUNIOR 30 rechts und JUNIOR 40 links.



**Gepäckträger mit
2-seitigem Kofferträger
SUZUKI DR 350
bis Bj. 1996**

Motorradkoffer
Gepäckträger
Zweiradzubehör
Werkzeugkoffer
Spezialkoffer



Artikel-Nummer: 650.355

An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 06331 - 1453 - 100
Fax: 06331 - 1453 - 120
www.hepco-becker.de

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Kofferträger links | 1 Kofferträger rechts |
| 1 Versteifungsbügel | 1 Gepäckbrücke |
| 1 Versteifungsstrebe rechts | 1 Versteifungsstrebe links |
| 1 Blinkerhaltewinkel rechts | 1 Blinkerhaltewinkel links |
| 4 Sechskantschrauben M 6 x 18 | 2 Sechskantschrauben M 8 x 30 |
| 4 Sechskantschrauben M 8 x 20 | 2 Sechskantschrauben M 8 x 25 |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 50 | 20 U-Scheiben Ø 8,4 |
| 2 Aludistanzen Ø 15 x Ø 9 x 13 | 12 U-Scheiben Ø 6,4 |
| 2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 9 x 7 | 4 Blinkerverlängerungskabel á 15 cm |
| 8 selbstsichernde Muttern M 8 | 8 selbstsichernde Muttern M 6 |
| 4 Sechskantschrauben M 6 x 16 | 12 Kunststoffkappen M 6 |
| 8 Kunststoffkappen M 8 | |

Montagehinweise

Die hinteren beiden Blinker von den Originalbefestigungen lösen.

Die vordere Befestigung der Gepäckbrücke wird an der Verschraubung des Rahmenhecks am Hauptrahmen vorgenommen. Die Originalschrauben lösen und zur Befestigung die Sechskantschrauben M 8 x 50 verwenden. Zwischen Rahmen und Gepäckbrücke jeweils eine Aludistanz Ø 15 x Ø 9 x 13 fügen. Die Befestigung geschieht zusammen mit den vorderen oberen Befestigungswinkeln der Kofferträger.

Rechts den Kofferträger mit den längeren seitlichen Winkeln verwenden.

Die hintere Befestigung der Gepäckbrücke geschieht über den Blinkerhaltetaschen am Rahmen zusammen mit den hinteren Befestigungswinkeln der Kofferträger. Zur Befestigung die Sechskantschrauben M 8 x 30 verwenden. Zwischen Rahmenbohrung und Gepäckbrückenlasche jeweils eine Aludistanz Ø 18 x Ø 9 x 7 zwischenfügen.

Die Versteifungsstreben werden links und rechts an den vorderen unteren Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 montiert. Die Streben sind links und rechts unterschiedlich. Durch Anhalten ausprobieren, welche Strebe auf welche Seite paßt. Die Streben werden an den vorderen Befestigungspunkten der Rahmenausleger für die Soziusfußrasten mit den mitgelieferten Sechskantschrauben M 8 x 25 montiert. Die Streben werden zwischen Rahmen und Rahmenausleger montiert.



Motorradkoffer
Gepäckträger
Zweiradzubehör
Werkzeugkoffer
Spezialkoffer

Der Verbindungsbügel wird an den unteren seitlichen Laschen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 verschraubt. Er verläuft unterhalb der Rücklichtkonsole. Die beiden mittig angebrachten Laschen werden unter der Nummernschildbefestigung mit den Originalschrauben montiert.

An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 06331 - 1453 - 100
Fax: 06331 - 1453 - 120
www.hepco-becker.de

Die Blinkerbefestigungswinkel werden an den letzten Bohrungen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 verschraubt, und zwar so, daß die Abkröpfung zur Fahrzeugmitte zeigt. Rechts den etwas längeren Winkel verwenden, so daß die Blinker nach der Montage symmetrisch sitzen. Die Blinker wie original montieren. Die Kabel mit den mitgelieferten Kabelsätzen verlängern.

Die ebenfalls dem Bausatz beigelegten Sechskantschrauben M 6 x 16 nebst selbstsichernden Muttern und U-Scheiben sind zur Befestigung der Kofferschloßadapter vorgesehen.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

An den Trägern passen sämtliche HEPKO & BECKER-Koffer und Topcases. Wir empfehlen den Endurokoffersatz, d. h. JUNIOR 30 rechts und JUNIOR 40 links.

