

TRIUMPH SCRAMBLER ZARD EXHAUST

MADE IN ITALY

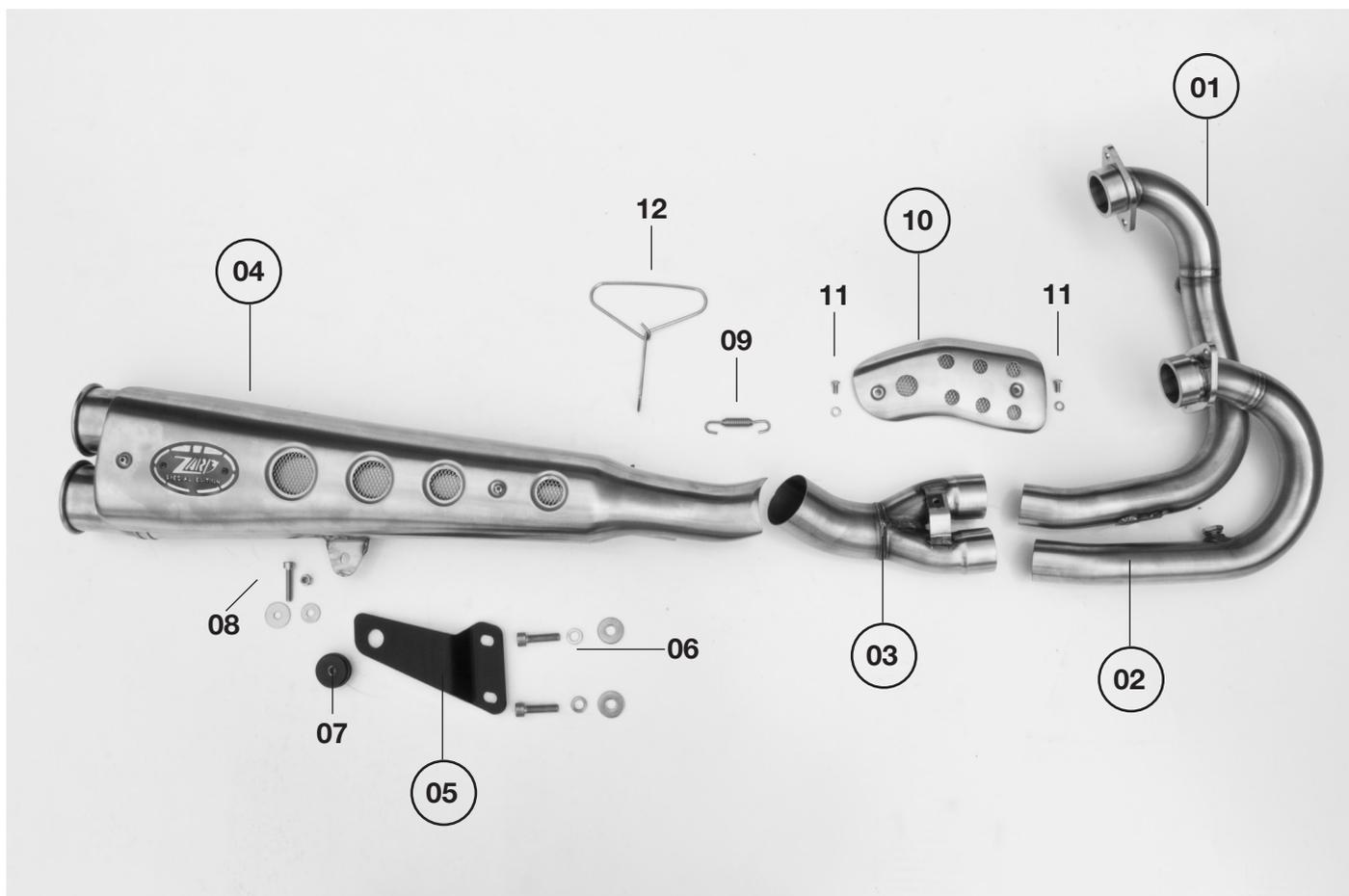
KIT COMPLETO 2>1
2>1 FULL KIT

www.zardlab.com

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO FITTING MANUAL

Grazie per aver acquistato un prodotto Zard.
Seguite queste istruzioni per il corretto montaggio dello scarico.

Thank you for choosing a Zard product. Please read the following instructions for a proper fitting of the exhaust.



PRIMA DI COMINCIARE: Controlla di avere tutti i componenti necessari. In caso contrario, rivolgiti al tuo rivenditore autorizzato.

BEFORE YOU START: Check all the components against the packing list. If any items are missing please contact your authorized dealer.

ZARD S.R.L. P. IVA 09249740011
VIA NAZIONALE, 11 14011 BALDICHIERI D'ASTI (AT) ITALY
TEL. +39 0141 659239 FAX +39 0141 659559



1) Rimuovere lo scarico originale e verificare che le due guarnizioni siano rimaste nell'uscita testa, in caso contrario, provvedere al loro reinserimento.

2) Innestare il collettore (fig. 01) sul cilindro sinistro nella posizione corretta (fori disassati rispetto al collettore), avvitare i dadi di serie senza serrare completamente.

3) Ripetere l'operazione del punto n. 2 con il collettore (fig. 02) sul cilindro destro.

4) Posizionare i collettori come in foto N. 1.

5) Innestare il 2>1 (fig. 03) nei due collettori (fig. 01-02) aiutandosi con un martello di gomma. Il giusto accoppiamento determinerà la distanza corretta del fissaggio del paracalore.

6) Fissare il paracalore (fig. 10) dal 2>1 (fig. 03) ai collettori (fig. 01-02) utilizzando la bulloneria in dotazione (fig. 11). Brugola T.B. x 2 (5x10), rondella x 2 (5x10).

7) Montare la staffa supporto silenziatore (fig. 05) come da foto N. 2 utilizzando la bulloneria in dotazione (fig. 06) senza serrare completamente. Brugola x 2 (8x30), rondella x 2 (8x24), grower x 2 (M8). Fissare il silent block (fig. 07) sulla staffa appena montata.

8) Innestare il silenziatore (fig. 04) e ancorarlo alla staffa (fig. 05) utilizzando la bulloneria in dotazione (fig. 08). Brugola (6x30), rondella (6x24 e 6x18) e dado autobloccante M6. Agganciare la molla (fig. 09) dal silenziatore (fig. 04) al 2>1 (fig. 03) servendosi del tiramolle in dotazione (fig. 12).

N.B. Serrare la bulloneria dell'impianto completo solo dopo aver allineato il silenziatore (fig. 04) con il 2>1 (fig. 08) e i due collettori dx-sx (fig. 01-02).

Se presenti, avvitare le sonde lambda nei rispettivi collettori (fig. 1-2) rimuovendo i tappi preinstallati. Nel caso di impossibilità nell'avvitare le sonde a causa di cavi troppo corti, provvedere alla rimozione della fascetta di plastica che li raggruppa, presente sotto il serbatoio.

Vi consigliamo di rivolgervi sempre a un personale qualificato per il montaggio di questi sistemi di scarico. Un'installazione inappropriata potrebbe ridurre la durata del prodotto e/o provocare danni alla vostra motocicletta.

1) Remove the stock exhaust and check that the two gaskets are still in the cylinder head-output, on the contrary, please provide for their reintegration.

2) Fit the header (fig. 01) on the left cylinder in order that the holes remain not aligned to it and then screw the supplied lock nuts without tightening them.

3) Repeat the process described in the point 2) with the header (fig. 02) of the cylinder of the right side.

4) Fit the headers as you may see on the picture n. 1.

5) Fit the 2>1 (fig. 03) into the headers (fig. 01-02) using a rubber mallet. A correct assembly will determine a correct distance during the fitting of the heat-shield.

6) Fix the heat-shield (fig. 10) from the 2>1 (fig. 03) to the headers (fig. 01-02) using the supplied bolts (fig. 11). T.B. Hex key x2 (5x10), flat washer x2 (5x10).

7) Fit the silencer bracket (fig. 05) as you may see on the picture n. 2 using the bolts supplied (fig.06) without tightening them. Hex Key x2 (8x30), flat washer x2 (8x24), lock washer x2 (M8). Fix the silent block (fig. 07) on the bracket already fitted.

8) Fit the silencer (fig. 04) and hook it to the bracket (fig. 05) using the supplied bolts (fig. 08). Hex key (6x30), flat washer (6x24 and 6x18) and self-locking nut M6. Hook the spring (fig. 09) from the silencer (fig. 04) to 2>1 (fig. 03) using the hand tool supplied (fig. 12).

NOTICE: TIGHTEN ALL BOLTS OF THE FULL KIT AFTER HAVE ALIGNED THE SILENCER (FIG. 04) TO THE 2>1 (FIG. 08) AND TO THE RIGHT AND LEFT HEADERS (FIG.01-02).

IN CASE THE EXHAUST PRESENTS LAMBDA SENSORS ON THE HEADERS (fig. 1-2), REMOVE THE PLUGS INSTALLED AND SCREW LAMBDA SENSORS.

IN CASE THE CABLES ARE TOO SHORT, REMOVE THE PLASTIC CLAMP UNDER THE TANK.

We advise you to leave installation to a qualified serviceman. Improper installation may result in a shorter lifetime of the exhaust system and/or damage to the motorcycle.