

2 - seitiger Kofferträger für  
SUZUKI GSX-R 750 ab Bj. 91



Bestell-Nr. 650.359

6781 Höfroschen b. Pirmasens  
66989 Höfroschen b. Pirmasens  
Birkenstraße/Industriegebiet  
Telefon (06334) 2052 - 53  
Telefax (06334) 2880

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

|                                   |                                |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1 Kofferträger links              | 1 Kofferträger rechts          |
| 2 Blinkerhaltewinkel              | 1 Befestigungsbügel            |
| 1 Sechskantschraube M 10 x 45     | 2 Sechskantschrauben M 6 x 18  |
| 4 Schloßschrauben M 6 x 16        | 10 U - Scheiben 6,4            |
| 2 Karosseriescheiben 8,4 x 30     | 1 selbstsichernde Mutter M 10  |
| 8 Sechskantschrauben M 6 x 20     | 4 Inbusschrauben M 8 x 55      |
| 1 U - Scheibe 10,4                | 16 U - Scheiben 6,4            |
| 4 Blinkerverlängerungskabel 15 cm | 10 selbstsichernde Muttern M 6 |

#### Montagehinweise

Fahrersitzbank und Soziussitzbank demontieren. Die beiden hinteren Blinker demontieren. Originalhaltebügel hinter der Sitzbank demontieren; er entfällt.

Rechtsseitig wird die vordere untere Flachstahlstrebe des Kofferträgers innen an dem Rahmenausleger für die Soziusfußrasten montiert. Die Originalschraube der hinteren Auspufftopfbefestigung lösen, die mitgelieferte längere Sechskantschraube M 10 x 45 von außen in die Bohrung fügen und von der Radseite her die Strebe des Kofferträgers auf das überstehende Gewinde stecken und mit der selbstsichernden Mutter befestigen.

Linksseitig wird die vordere untere Rohrstrebe außen über der hinteren Befestigung der Alurahmenausleger montiert. Hierzu die Originalschraube gegen die mitgelieferte längere Schraube M 8 x 45 austauschen.

Die mittleren Befestigungslaschen der Kofferträger werden in den unteren frei gewordenen Bohrungen des Originalhaltebügels mit den Inbusschrauben M 8 x 55 montiert. Als Abstandhalter werden jeweils 2 U-Scheiben zwischen Bohrungen und Laschen gefügt. In die obere zweite freie Befestigungsbohrung des Originalhaltebügels wird ebenfalls jeweils eine Inbusschraube M 8 x 55 sowie eine Karosseriescheibe 8,4 x 30 als Deckscheibe geschraubt.

Der Versteifungsbügel wird hinten an den seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen - davor) mit den Schloßschrauben M 6 x 12 montiert. Er verläuft direkt über der Nummernschildhalterung und wird mit dieser verschraubt.

Werden HEPCO - BECKER - Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 an den hinteren seitlichen Laschen der Kofferträger montiert.

Die Blinkerhalter werden hinten in den beiden letzten Bohrungen der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 montiert, und zwar so, daß die Abkröpfung zur Fahrzeugmitte hin zeigt. Die Blinker werden ohne die Vierkantzwischenstücke an den Blinkerhaltewinkeln montiert. Die Blinkerkabel mit den mitgelieferten Verlängerungskabeln ansetzen.

Der Gepäckträger kann mit allen HEPCO - BECKER - Koffern ausgestattet werden. Bei Soziusbetrieb engen die JUNIOR-Koffer und die ALU-Koffer die Beinfreiheit für den Sozius sehr stark ein.

Der Kofferträger kann mit der Gepäckbrücke (Best.-Nr. 650.359 X) nachgerüstet werden. Hierbei entfallen dann bei der Verschraubung der mittleren Befestigungslaschen der Kofferträger die als Abstandhalter untergelegten U-Scheiben 8,4, da die Laschen der Gepäckbrücke anstelle dieser zwischen geschoben und verschraubt werden.

