



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - E-Mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

GARDE-BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR ZX 10 R 2006/2007 (Dunlop 190/55 ZR 17)

Kit de fixation

- 1 agrafe fileté M5
- 1 grande équerre
- 1 collier plastique
- 1 pastille autocollante
- 1 vis BHc Ø5x10
- 1 rondelle plastique Ø5
- 3 rondelles caoutchouc Ø6



Montage

- Démontez le carter de chaîne et la patte de fixation de durite de frein arrière.
- Mettez en place l'agrafe fileté sur l'équerre et fixez celle-ci en remplacement de la patte de durite d'origine, sans les serrer (voir photo).
- Montez le garde-boue en réutilisant les vis d'origine, les rondelles Ø6, la vis et la rondelle Ø5. Contrôlez le centrage de votre garde-boue puis bloquez le serrage.
- Positionnez la pastille autocollante sur le garde-boue puis fixez la durite de frein avec le collier plastique.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON ZX 10 R 2006/2007 (Dunlop 190/55 ZR 17)



Fitting kit

- 1 M5 threaded fastener
- 1 long bracket
- 1 rubber collar
- 1 self-adhesive pad
- 1 screw BHc Ø 5x10
- 1 Ø5 plastic washers
- 3 Ø6 rubber washers

Assembly

- Remove the chain guard and the rear brake hose bracket.
- Place the threaded fastener on the provided bracket and fix this one as a replacement of the original bracket, without tightening (see photo).
- Fit the hugger using the original screws, Ø6 washers, provided Ø5 screw and washer. Check it is well centred compared to the tire, then tighten completely.
- Place the self-adhesive pad on the hugger and then fix the brake hose with the last rubber collar.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.